

AUTOBUSOVÝ TERMINÁL PLZEŇ

V roce 2014 začal Metroprojekt připravovat (dle územního rozhodnutí z května 2012) projekt stavebního povolení na přestupní autobusový terminál Plzeň. Výstavba nového terminálu začala na přelomu let 2017/2018. Terminál byl slavnostně otevřen v prosinci roku 2018. Stavba byla financována pomocí Evropského fondu pro regionální rozvoj a proplacená dotace činila 100 mil. Kč. Celkové náklady stavby byly 169 mil. Kč vč. DPH.



Umístění stavby a dopravní řešení zůstalo beze změny a ctí předchozí projekt vypracovaný společností Sudop Praha. Terminál je situován v bezprostřední blízkosti hlavního plzeňského vlakového nádraží ve stejné výškové úrovni jako železniční nástupiště. Autobusový terminál tak pomyslně rozšiřuje železniční stanici o další nové nástupiště, ovšem sloužící výhradně autobusové dopravě. Další části stavby však prošly několika změnami a to v průběhu dalších stupňů projektové dokumentace. Výsledný návrh vzešel z průběžných jed-

nání, vedených se zástupci města Plzeň.

Zastřešené ostrovní nástupiště s deseti odjezdovými stáními leží na uměle vytvořené platformě vytvořené ze zhutněného násypu mezi novými železobetonovými opěrnými zdmi. Takto vytvořená rovina navazuje na stávající kolejistiště přilehlé k žst. Plzeň hlavní nádraží, a vytváří tak optické spojení s vlakovým nádražím. Z bezpečnostních důvodů je kolejistiště od autobusového terminálu odděleno plotem z červených lícových cihel. Tento cihlový materiál v podobě

obkladových pásek provází celou stavbu, jako doplněk ostatních stavebních objektů v terminálu.

Dopravní napojení z terminálu je na ulici Šumavská a to jedním vjezdem a výjezdem společným pro osobní automobily, autobusy a trolejbusy. Pro pěší je spojení možné úrovně do ulice Šumavská společně vedle vjezdu pro automobily. Mimoúrovňově mohou pěší využít dvojici podchodů, variantně s eskalátorem nebo s výtahem. Výtah je součástí podchodu na východní straně terminálu, který spojuje přímo všechna želez-

niční nástupiště. Druhý podchod s eskalátory spojuje krytou komunikaci pro pěší na západní straně terminálu, která nabízí možnost jít dále do centra města, nebo přístup na železniční nástupiště a do hlavní odjezdové haly vlakového nádraží. Toto krátké spojení a přestup mezi autobusy a vlaky v řádu několika minut je největší předností této dopravní stavby.

Pro stavbu bylo potřeba zrealizovat cca 140m dlouhou opěrnou zeď proměnné výšky od 2,0 do 8,5m ze železobetonu. Výrazným architektonickým prvkem je obložení zdi z lomového kamene. Obložení je charakteristické pro veškeré opěrné zdi navazující na stavbu terminálu BUS. V obkladu jsou integrovány veškeré elektrická rozvaděče s atypickými dvířky a veškeré dešťové svody za odnímatelnými mířkami. Přírodní žulou je terminál charakteristický, žula je použita jako dlažba na nástupišti, obklad na pevné schodiště, přídlažby komunikací, obrubníky a sokly. Žulový obklad je chráněn proti graffiti obnovovacím nátěrem.

Pro cestující a řidiče autobusů je k dispozici přízemní provozní objekt na východním konci nástupiště. Ten navazuje na konec hlavního zastřešení, je zde veřejné wc, denní místnost pro řidiče a datová místnost pro technologie. Technickou zvláštností je způsob založení objektu na stávající konstrukci podzemních stěn podchodu SŽDC, který byl vybudován v předstihu. Z tohoto důvodu je založení kombinací základové desky



s mikropilotami a sloupy nového objektu jsou fixovány smykovými trny do stávající stěny SŽDC. Konstrukce objektu je zděná z broušených tepelně izolačních cihel v kombinaci se železobetonovými sloupy podepírajícími železobetonovou stropní desku. Střecha je vykonzolovaná a plní částečně funkci zastřešení nástupiště. Nad vnitřními místnostmi je střecha zateplená s extenzivní zelení, zbylá část střechy je pouze s hydroizolační fólií odolnou UV záření. Celá fasáda je obložena cihelnými páskami světle červené barvy v německém formátu, výplně otvorů jsou hliníkové v barvě antracit. Vytápění je teplovodní podlahové, pomocí tepelného čerpadla umístěného na střeše objektu. Vybavení veřejných wc je antivandal provedení v nerez, velkoformátový keramický obklad a použité je speciální osvětlení znemožňující intravenózní aplikaci návykových látek, vstup je také kontrolován pomocí elektronického turniketu. Přestože nebyl veliký prostor pro nejmodernější technologie, objekt je navržen s minimálními tepelnými ztrátami, využívá k vytápění teplotu venkovního vzduchu a zelená střecha napomáhá akumulaci dešťové vody.

Hlavní, exponovaná konstrukce zastřešení je ve tvaru klasického „věčka“, jako většina železničních přístřešků. Svým tvarem tedy odkazuje na sousední železniční stanici a tvoří s ní harmonický celek, přestože materiálové provedení zastřešení terminálu je novodobě a moderně pojaté. Nosná konstrukce je ocelová svařovaná a vychází z tvarového řešení architektky. Svými rozměry bylo nutné konstrukci sloupů rozdělit na dvě části: část kalicha s patní kotevní deskou, a část šikmého rozvěvené se středním nosníkem. Pod nos-



nou šikmou konstrukcí jsou skryté rozvody elektro, osvětlení a vedení datových kabelů. Opláštění je realizované ze sendvičových hliníkových panelů ve stříbrné barvě s integrovaným zapuštěným osvětlením. Panely jsou upevněny skrytým kotvením s průběžnými spárami. Neviditelné spoje podhledu vytváří čisté linie a dávají vyniknout geometricky čistému designu. Nový autobusový terminál u hlavního vlakového nádraží v Plzni přispěje nejen ke zefektivnění autobusové dopravy v okolí Plzně, ale zejména zvýší komfort cestujících. Vždyť místo zdlouhavého přejíždění tramvají trvá dnes přestup z autobusu na vlak a opačně pouze 4 minuty.

Výhledově v místě BUS terminálu u přílehlé žst. Plzeň hlavní nádraží vznikne nadzemní multifunkční objekt, který v sobě bude obsahovat informační dopravní centrum. Toto infocentrum bude sloužit nejen železniční dopravě, ale bude informovat cestující o kompletní nabídce autobusových

linek a trolejbusů. Samozřejmostí bude předprodej jízdenek a ostatní služby související s plzeňskou veřejnou dopravou. Budoucí realizace navazujícího objektu kompletně završí přeměnu okolí železniční stanice, a vznikne tak kompaktní veřejný prostor, sloužící pro potřebu cestujících.

Ing. arch. Lukáš Jedlička



METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
tel.: 296 325 152
www.metroprojekt.cz

